

A fondo con "Cocho" López

Licenciado en Administración y en Relaciones Públicas, lleva 37 años en las carreras. Condujo todo tipo de autos y marcas en cualquier categoría y hoy es piloto oficial Alfa Romeo. Un grande con todas las letras.

por **Santiago Dominguez**

Siguendo con las entrevistas a personajes populares de nuestro país (en el Editor N°6 de Julio del 1999 se entrevistó a Ignacio Copani), en esta oportunidad "El Editor" entrevistó a Osvaldo Cocho López. El contacto con Cocho López se hizo por medio de su pagina de Internet www.cocholopez.com. Antes de pasar directamente a la nota, les presento un Curriculum de quien es Cocho López.

Nació en Capital Federal el 3 de diciembre de 1947. Está casado y tiene dos hijos. Osvaldo Abel "Cocho" López debutó en 1967 con un Peugeot 404 en la desaparecida categoría Turismo Anexo J, que por ese entonces alternaba circuitos de tierra y asfalto. Continúa en



Osvaldo Abel "Cocho" López.

ésta hasta que en 1972 ingresó en el Sport Prototipo con un Huayra-F100, pero la victoria llegaría en 1973 con un McLaren-Ford. A su vez compitió en Fórmula Dos Nacional desde 1969 con un Martos-Peugeot, logrando un sub-

campeonato y un campeonato en 1971 y 1972 respectivamente.

Ganó entre 1972 y 1973 la serie de competencias denominadas 24, 12 y 6 Horas de la AAAS en distintos escenarios acompañado por Francisco "Paco" Mayorga. En 1973 corrió en TN (ex Turismo Anexo J) con un Fiat 125 del equipo oficial donde se desempeñó con éxito hasta que en la temporada 1976 pasó al equipo Peugeot, archirival de Fiat, y logra coronarse campeón de pista en ese torneo a bordo de un Peugeot 504.

Participó además en una sola carrera del TC en el '75 a bordo de una coupé Torino en el circuito cordobés de La Cumbre, siendo casi el único piloto que corrió en esta categoría con las cuatro marcas. Duran-

A fondo con "Cocho" López

te la década del '70 compitió en varias ediciones del recordado "Desafío de los Valientes" con Fiat 1600 (1971), 125 Berlina (1972), 128 IAVA

la Fórmula Dos Codasur con un Berta-Volkswagen, donde participó hasta 1981. En 1982 nace el Campeonato Argentino de Pilotos, catego-



Esta es la Renault Fuego con la que corrió el año 1988 en TC2000. Cada vez que subía al podio, regalaba al público los chicles que promocionaba en las puertas y parabrisas de su coupé.

(1973) y Uno-Duna (1988). También supo proyectarse en el plano internacional. En 1977 participó en las 24 HS de Le Mans con una Ferrari BB acompañado por el francés Migaul, pero sin duda el paso más importante lo dio en 1979 cuando fue a correr a la competitiva Fórmula Dos Internacional que en ese entonces era el paso previo a la Fórmula Uno. Lo hizo a bordo de un March 792-Ford Hart y logró la sexta ubicación en Zandvoort (Holanda) el día de su debut y un tercer puesto en Misano (Italia). Regresó a la Argentina ese mismo año y junto a otros pilotos y dirigentes fundaron el TC 2000, coronándose campeón en el torneo inaugural del '79 manejando un Peugeot 504. Al año siguiente volvió a

ría que agrupaba a las Datsun 280 ZX, en la que participaban los pilotos más famosos de ese entonces. Logró el campeonato de los años 85-86-87 (los dos últimos con Nissan 300ZX) tras dedicarse casi en exclusividad a esta categoría.

Volvió al TC 2000 en el '87 y ganó en Pigüé a bordo de un Ford Taunus coupé contra todos los autos de nueva generación. Al año siguiente pasó al equipo de Osvaldo Antelo con una Renault Fuego y posteriormente con un Fiat Regatta en 1989, que además de cumplir actuaciones históricas lo dio el subcampeonato del '90 pese a haber ganado 5 carreras en ese torneo.

En 1986 retornó al TC con una coupé Dodge, obteniendo una victoria al año siguiente

en el circuito de Nueve de Julio. Durante varias temporadas fue uno de los pocos pilotos que competía en las dos categorías más importantes, TC y TC 2000, al mismo tiempo y con regularidad.

En pos de ser más competitivo cambió la Dodge por la Chevy (el "Agrochivo") en 1989, con la que sufre un tremendo accidente en el circuito de Balcarce (1991) tiempo después. Pero en 1991 gana en Mendoza con otra Chevy construida para reemplazar a la accidentada. En 1992 culminó la exitosa etapa del proyecto Sevel de TC 2000 y vuelve a competir con la coupé Fuego hasta 1994, año que lo hace por primera vez con un Ford Sierra XR4. Sus últimas actuaciones en esta categoría fueron en 1996 con un Chevrolet Kadett, acumulando un campeonato, 10 carreras ganadas, 8 pole-position y 7 récords de vuelta.

De 1989 a 1993 ocupó la pantalla de Cablevisión con "El Programa de Cocho" y la del Canal 7 con "Programa de Seguridad Vial". También formó parte de la primera temporada del programa Videomatch", conducido por el popular Marcelo Tinelli.

Compitió en la edición 1993 de las tradicionales 24 Horas de Daytona (EEUU), formando parte de la Misión Argentina que arribó en los primeros puestos tras una dura carrera.

Llegó el cambio de marca



El Fiat Regatta "Vencedor" del equipo oficial Sevel. Con este auto obtuvo en 1990, el subcampeonato de la categoría.

en el TC: se sube a un Ford Falcon en 1997, con el que logró buenas actuaciones parciales y abandona esa categoría a fines de esa temporada tras obtener dos victorias en su carrera. A partir de ese año se dedicó de lleno al (por ese entonces naciente) Turismo Sudamericano con un Alfa 155 del equipo Race Car de Gustavo Sommi, con el que

se consagró sub-campeón en ese mismo año a pesar de que terminó empatado en puntos con el campeón Poppy Larrauri, que había obtenido mayor número de victorias. Durante los años '98 y '99 retornó a la TV integrando el elenco de "Mesa de Campeones", ciclo que conduce el periodista Jorge Luis Legnani y se emitía a través de ATC

(en la actualidad se transmite por el canal Fox Sports), al tiempo que continúa hasta 1999 con el 155, año en que llega a la Argentina desde el Turismo Italiano el Alfa 156. En febrero de 1999 corre en las "84 Horas de la República Argentina" conduciendo junto a Larrauri, Ratazzi y Bianchi un 156 JTD con el que logran la tercera ubicación. Este año 2002, lo encuentra a Cocho corriendo la segunda temporada con el Alfa Romeo 156 de TC2000, además de correr en la competitiva Top Race con un Alfa 155 y en el Turismo de Carretera con un Ford Falcon volviendo de esta forma a la categoría más popular de la república Argentina.

-(El Editor): Contanos quien es y como es Cocho Lopez.

(Cocho López): Cocho López, es una persona igual a todos, la diferencia es que Dios me dotó con un manejo mejor, y también me protegió, durante estos ininterrumpidos casi 40 años de auto-

A fondo con "Cocho" Lopez

movilismo deportivo.

-(EE):¿Como te definís como piloto?

(CL):Soy un piloto muy veloz, con sensibilidad y muchas veces vehemencia.

-(EE):¿Como nació tu pasión por las carreras de autos?

(CL):Nació, de la mano de mi abuelo y mi padre que hicieron también automovilismo.

-(EE):¿Cuales son todos los títulos que ganaste en tu carrera deportiva?

(CL):Gracias a Dios, un mon-

velocidad?

(CL):Es para mí un placer conducir autos de competición.

-(EE):¿Cual es la sensación que sentís al ganar una carrera?

(CL):Es muy lindo ganar, por tu ego, y por todo tu equipo y familia que sienten igual a uno. Lo más importante es saber interiormente que ganaste porque hiciste todo bien.

-(EE):¿Quienes son los pilotos que admiraste y admiras

zonales, gané varias.

-(EE):Cuando empezaste a competir, ¿se te hizo fácil obtener enseguida buenos resultados?. ¿Cuando ganaste por primera vez donde y con que auto?. ¿Que sentiste en ese momento?

(CL):A los 18 comencé con un Peugeot 404, y gane en Bs. As. una competencia de Estándar. Y al año siguiente corrí para el equipo oficial Peugeot, era para la época un bebe de pecho, todos tenían mil años, las diferencias generacionales eran terribles (otro mundo).

-(EE):Como piloto, ¿cumpliste tu sueño o meta que te hayas planteado?

(CL):Hice de todo y corrí en todo y con todo, me faltó correr en F1, (los dinosaurios de ACA y la única plata que había se la llevé el "Lole"; Esto fue lo que pasó hace 30 años, igualito que ahora.) Estoy igual muy feliz de haber hecho toda esta campaña deportiva, ser el único (creo?) piloto en el mundo que hasta hoy corrió 40 años en forma ininterrumpida. Gracias a Dios.

-(EE):Cuando dejes de correr, ¿que es lo que vas a hacer?. (espero que nunca llegue ese momento)

(CL):Si el momento de correr va a terminar, es la vida, y seguiré ligado a través de mi Hijo, y seguiré jugando al GOLF, que me



Esta imagen nos muestra el Ford Falcon con el que Cocho participo su última temporada en el Turismo de Carretera (año 1997). Este año retorna a la categoría con esta misma marca.

tón, 6 campeonatos, 7 subcampeonatos, piloto oficial de muchas fábricas de autos, aquí, y en el exterior, corrí en Ferrari las 24 horas de Le Mans, en USA, las 24 de Daytona, los campeonatos europeos de Formula 2, y los trofeos los gané en diversas categorías. Este año voy a tratar de correr todo el año en TC a ver si puedo ganar con Ford, porque gane con todas las demás marcas.

-(EE):¿Que es lo que sentís al manejar un auto a tanta

tanto a nivel nacional como internacional?

(CL):Admiro a los jóvenes, que se esfuerzan y luchan por lo que les apasiona.

-(EE):¿Cual fue el mejor auto con techo que manejaste y por qué?

(CL):Autos, todos son lindos, cuando ganan son mejor.

-(EE):¿Cual fue para vos la mejor carrera que ganaste?

(CL):Carreras muchas, muchísimas, cuando ganas, ya son lindas. Empecé a los 15 años con un Fiat 600, en carreras

divierte mucho.

-(EE): *He visto que te estás poniendo mucho esfuerzo para lograr que pilotos jóvenes puedan correr en el exterior y que por fin tengamos un piloto en la F1. ¿Tu esfuerzo está rindiendo como esperabas? ¿Pensas que algún día volveremos a ver ganar un piloto argentino en la Máxima?*

(CL): Hablar del tema pilotos al exterior, me pone mal, como les conté, gracias a los DINOSAURIOS del ACA, hace 30 años no pasa nada, y lo mismo le sucede hoy a mi Hijo, y a tantos pilotos muy buenos que tiene el automovilismo Argentino.

-(EE): *Que consejo le darías a un joven que quiere empezar a competir. ¿Por que categorías debe pasar para llegar a ser un piloto experi-*

esfuerzo, trabajo y dedicación, pero si te gusta, esto último no cuesta.

-(EE): *¿Le hace bien al automovilismo nacional que haya tantas categorías?*

(CL): No se si es bueno o malo, la cantidad de categorías, pero ya están y hay que elegir las que uno puede y listo.

-(EE): *Este año ¿Podremos ver a Cocho campeón del TC2000? ¿El "Alfita" está para campeón?*

(CL): Siempre que comienzo a correr lo hago porque voy a ganar, algunas veces sucede y otras no, hoy sobre todo depende en TC2000, del presupuesto que tenga Oreste Berta y todos los demás, luego les digo si consigo algo yo, a donde puedo llegar.

-(EE): *Tengo entendido que vas a volver al TC ¿Con que expectativas vuelves a la cate-*

cuando podía).

-(EE): *Tu hijo, Juan Manuel, ¿llegará a ser mejor piloto que vos?*

(CL): Juan Manuel, tiene lo mismo que Yo. Pasión, dedicación y trabajo, le gusta lo que hace y tiene la suerte de tener un poco de presupuesto para correr hoy aquí. Tubo la posibilidad de correr siendo tan joven en el exterior, en las categorías mas difíciles del mundo, la F3 Europea y, la F3 británica, sus compañeros que pudieron seguir corriendo (\$\$\$), hoy están en la F1 Button, Raikonen, claro, no son Argentinos. Igualmente, adquirió, una experiencia invaluable, corrió y practicó con los mejores del mundo de su época, hizo tantos kilómetros en 2/3 años, que a cualquiera lo hubiera podido hacer en 10/ 15 años. Sin duda ya es mejor piloto que yo, y pronto lo va a demostrar. (espero que tenga un medio bueno para poder hacerlo).

-(EE): *Por último, una pregunta que todos me hacen a mi cuando digo que soy simpatizante de Cocho López ¿Porque te dicen COCHO?*

(CL): COCHO, desde que nació, mi madre me llamo así.

“BUENO, no les doy mas "bola", porque no puedo. A diferencia de casi todos los pilotos que compitieron y compiten conmigo, yo tengo que "laburar" de Lunes a viernes, y eso es darle mucha ventaja.... pero igual les voy a GANAR. CHAUUUUUUUUUUU.”

Cocho .@



Este es el Alfa Romeo 146, el "arma" con la que cuentan Cocho y su hijo (ambos en la foto) para dar batalla este año en el TC2000.

mentado a nivel nacional?

(CL): Para todo joven, les digo que tienen que empezar por el KART, no es fácil, cuesta mucha plata, y mucho

goría?

(CL): Al TC vuelvo para hacer un año , por primera vez, corriendo la mayor cantidad de carreras posibles.(antes corría