

Sebastián Porto... Un grande de las dos ruedas

por **Mauricio Balducci** (Equipo Rugir - Radio Nacional Bahía Blanca www.rugir.com.ar)

Sin dudas, si hoy hablamos de Motociclismo Argentino, el nombre de Sebastián Porto es el que primero se nos viene a la mente. Este Argentino nacido en Rafaela es el que nos representa por el mundo cada vez que el Continental Circus hace sus presentaciones. Este año a bordo de su Aprilia de 250 cm³ es uno de los principales animadores de esta categoría y con muchas chances de pelear por ser campeón mundial. Por medio del equipo Rugir de Radio Nacional, les presentamos la nota que el periodista amigo de EL EDITOR, Mauricio Balducci, le hizo unos días antes de emprender su viaje

a Italia para disputar la 4ta fecha de la categoría 250 cm³

Mauricio Balducci (MB): *Sebastián, ya estas por salir de Argentina rumbo a Italia para disputar la carrera de la próxima semana?*

Sebastián Porto (SP): Si, ya estoy saliendo para allá. La verdad, que como cada viaje, con muchas ilusiones, muchas ganas y bueno, tratar de descontar esos puntos que nos están faltando. Se que puede ser un buen año y la mentalidad esta puesta en conseguir los objetivos.

(MB): *Exactamente. Los fanáticos de todo el país de las dos*

ruedas estábamos esperando este momento. Todos decíamos: ¿es el año de Sebastián ó hay que esperar hasta el próximo año para apuntar a obtener el número uno?

(SP): Yo creo que uno trabaja para ganar. Tengo las cosas medianamente dadas después de estos años que me toco estar afuera. En cuanto a la moto, es una de las más competitivas que he tenido. Pero también depende de otros factores como tener una regularidad, que la moto no se rompa, de tener la suerte necesaria que es importante a la hora de obtener campeonatos. Pero esto recién empieza, van tres carreras, es muy largo y están las

co-



sas dadas para poder lograrlo. Va a depender de nosotros, del trabajo mío y del equipo, y mucho mas de la moto si realmente funciona como queremos.

(MB): *Si comparamos las tres carreras con tus rivales directos,*

kilos de menos?

(SP): Influye mucho. Es otro tipo de físico. Es un chico de 18 años y tiene la condición de ir muy rápido cualidad que no se la puede quitar nadie. No es porque tenga 15 kilos menos gane, pero se le facilitan mucho las cosas

pista seca porque si no tienes la puesta a punto de la moto en un 100% para esa condición es difícil de llevar. Igual, yo me siento bien bajo el agua y solo nos falta un poco de trabajo en ese aspecto por lo que espero que la próxima vez que nos toque lluvia estemos mas equilibrado en ese aspecto.

(MB): *¿Cuando una moto tiene más potencia, cuesta mas conducirla en la lluvia?*

(SP): Si, es fundamental adaptar el chasis a la potencia que brinda la moto, es decir que la transmita bien, que la moto no patine y que pueda circular bien. Y lógicamente, si tiene más potencia se complica acelerar, la moto patina mas y se requiere de una puesta a punto más delicada para transmitir esa potencia bien. Pero igualmente yo estoy tranquilo en una condición o en otra tenemos que trabajar mas en la moto. Haber arrancado el año con dos primeros puestos en la clasificación y con un podio en la primera carrera, esta muy bien y si la mejoramos la suerte seremos uno de los firmes candidatos al título.

(MB): *En motociclismo es suerte y mucho manejo, cosa que sabemos que vos tenes por lo que tenemos que hacer mucha fuerza para bancar al único piloto argentino que nos representa en el motociclismo mundial.*

(SP): Ojala que se cumpla todo. Me lo tomé con mucha responsabilidad como cada año, pero se que este es un año clave y que si Dios quiere y las cosas se cumplen puedo tener un futuro más claro.

(MB): *¿Cuales serian tus planes con respecto a la categoría? ¿Cual es tu proyecto?*

(SP): Eso va a depender de lo que pase este año. La idea mía es

CAMPAÑA 2004		
Fecha	Lugar	Posición
18/04/04	AFRICA (Phakisa Freeway)	3ro
02/05/04	ESPAÑA (Jerez)	9no (Pole Position)
16/05/04	FRANCIA (Le Mans)	Ab
06/06/04	ITALIA (Mugello)	1ro (Pole Position)
13/06/04	CATALUNYA (Catalunya)	4to
26/06/04	ASSEN (Assen)	1ro (Pole Position)
04/07/04	Brasil (Nelson Piquet)	Ab (Pole Position)
18/07/04	ALEMANIA (Sachsenring)	2do (Pole Position)
25/07/04	INGLATERRA (Donington Park)	2do
22/08/04	REPUBLICA CHECA (Brno)	1ro
05/09/04	()	2do (Pole Position)

tu nivel conductivo es superior pero no te acompañó el medio mecánico, no?

(SP): Yo creo que este año la categoría esta muy difícil. En esta última temporada, por capacidad y por moto, hay 7 u 8 pilotos que están en condiciones de ganar carreras y pelear por el campeonato. Están en un nivel muy alto, incluso en las clasificaciones o en las carreras estamos girando 1 segundo y medio más rápido que el año pasado, prácticamente con la misma moto porque de un año para el otro no se hacen grandes cambios. La categoría ha evolucionado muchísimo en exigencia, por eso es tan competitiva. Yo sigo confiando en Aprilia que es una marca ganadora pero con la entrada de Pedroza con estos quince ó veinte kilos menos que pesa él, nos está complicando un poquito a todos.

(MB): *¿Es mucha ventaja los 15*

debido a que la moto consume menos combustible y menos neumáticos. De arranque nos ha complicado pero ahora viene un circuito más favorable y nos podemos defender mejor.

(MB): *¿Como te viste en la pasada carrera bajo la lluvia teniendo en cuenta que tu primer triunfo fue en las mismas condiciones? ¿Perjudica que esta moto tiene más potencia que la anterior en este tipo de circunstancia climática?*

(SP): Es una moto diferente. Para nosotros fue la primera vez que probábamos en lluvia y como es algo nuevo es lógico que estuviéramos un poco complicados. Ya en la primera tanda de clasificación había llovido mucho y nos dimos cuenta de que le teníamos mucho trabajo que hacer y que no iba a ser fácil. Del sábado al domingo mejoramos bastante pero no lo suficiente. Es mucho más difícil que en

Fecha	
01	18/04/04
02	02/05/04
03	16/05/04
04	06/06/04
05	13/06/04
06	26/06/04
07	04/07/04
08	18/07/04
09	25/07/04
10	22/08/04
11	05/09/04

Un grande de las dos ruedas

en un futuro ir a GP (500 cm³) que es la meta de todo piloto. No es una ambición inmediata. Tenemos que cumplir un paso necesario como para ir a la otra categoría. Soy joven, si bien tengo 25 años y muchos años de experiencia en el exterior, todavía tengo mucho camino por delante. Igual esto lo vamos a analizar con el equipo durante el transcurso del año su hacemos en 250 cm³ un año más o saltamos a la otra categoría.

(MB): *¿El salto es muy grande en lo económico y en lo físico?*

(SP): Si es muy diferente. Antes cuando se saltaba a la 500 se lo hacía abajo el mismo motor que eran motores de 2 tiempos. Ahora se utilizan motores de 4 tiempos, y es otra la manera de llevar la moto. Todo esto requiere como mínimo un año de adaptación cosa que antes no pasaba con el salto a la 500 cm³ ya que te adaptabas más fácil. Pero son cambios que se tienen que asumir.

(MB): *Para los fanáticos, ha sido un cambio acertado el de la moto GP de cuatro tiempo porque se generan mejores espectáculos que cuando estaba la categoría 500. ¿Cual es tu opinión?*

(SP): Le ha hecho un cambio en todo sentido, de imagen, intereses de las fábricas debido a que están casi todas compitiendo y ha despertado mucho interés en los sponsor. Los presupuestos que se manejan no tienen nada que envidiarle a la Formula 1. Por un lado, con una imagen superior, pero también se ha encarecido muchísimo haciéndose mas difícil el ingreso a la categoría debido a que si no tenes un buen sponsor detrás no te puedes subir a ninguna moto. Ha cambiado para bien y para mal, pero yo considero que la categoría es buena y la respuesta del público es excelente.

(MB): *Saliendo un poquito del asfalto, nosotros somos de Bahía Blanca y no se si sabes la pasión por el Speedway que hay en nuestra ciudad. ¿Has visto de estas carreras en Bahía ó en Europa?*

(SP): Si las conozco. Lamentablemente no he tenido la oportunidad de asistir a los circuitos. He visto por televisión imágenes de distintos programas tanto de Bahía como de Europa pero nunca he tenido posibilidad de estar en directo en las pistas. Es algo que algún día me gustaría

una moto para que des unas vueltas y sientas desde adentro lo que es esta categoría.

(SP): Es difícil, es una técnica distinta pero veremos, capaz que en el verano estoy por allá.

(MB): *Te mandamos la mejor de la suerte para el resto del año y te dejamos que te cierres la nota*

(SP): Bueno, de mi parte un cariño grande a ustedes por esta nota y a toda la gente de Bahía como así también a todo el país por el apoyo que me dan cada fin de semana que hay carrera.



hacer porque me gusta debido a que es una técnica totalmente distinta. Yo también he corrido en óvalos de tierra, pero no Speedway, en lo que es el certamen Argentino de velocidad pero no me olvido de haber corrido en este tipo de suelo.

(MB): *Ya sabes que para el verano estas invitado a venir a Bahía a ver Speedway del bueno siendo un invitado de honor.*

(SP): Muchas gracias, algún día me encantaría ir, no va a faltar oportunidad.

(MB): *Te comprometo a que vengas y te vamos a conseguir*

Siempre recibo el cariño de la gente y realmente tener el apoyo de un país que esta pendiente de lo que uno hace y que me acompaña en las buenas y en las malas tener esa gente detrás a mi me hace muy bien. Agradecido y ojalá en lo personal se cumplan todos los objetivos. Gracias y un cariño para todos @